

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5/2020/INV

Naše č.j. 23186/2020-SŽ-OR OLC-OPS/SrO

Listů 2

Příloh 1 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal

Mobil +420 724 590 159

E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 17. března 2021

**Věc: Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavbu**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace Nerudova 773/1  
(dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR) 77900 Olomouc

**Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavbu**

Název projektu: **Zajištění skalních masivů na trati Hluboká nad Vltavou – Domašov nad Bystřicí**  
Trať: č.310 Olomouc – Opava  
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1  
Žadatel: **Správa železnic, státní organizace**, Stavební správa východ,  
Nerudova 773/1, 77900 Olomouc  
Projektant: **Prodin a.s.**, Jiráskova 169, 53002 Pardubice

Vyjádření:

Správa železnic, OR Olomouc má k předložené projektové dokumentaci následující připomínky:

- 1.) Nesouhlasíme s předloženým návrhem nepřetržitých výluk celkem 115 dní pro provádění prací. Na rok 2022 je plánováno pouze 49 dní nepřetržité výluky od 25. 8. do 12. 10. 2022. Žádáme tímto o maximální přiblížení k plánovanému omezení vlakové dopravy s využitím prací a pohybu pracovních vlaků, které lze provádět v nočních hodinách, za pomalých jízd kolem pracovního místa apod..

Ing. Štábl: Doba výluk byla na základě jednání upravena. Původní rozsah byl chybně pochopen. Celková doba stavby je 115 dní, ale to není doba nepřetržitých výluk. Stavba je nyní dle HMG definována v rozsahu:

56 dní nepřetržitých výluk pro hlavní stavební činnost,

56 dní pomalé jízdy 30 km/h v týdnu 1; 10 – 16, v úseku km 21,600 – 23,350.

- 2.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))

- Souhlasíme s dočasným vyvěšením kabelů ve správě SSZT tak, aby nedošlo k jejich poškození pracovními mechanismy.
- V současné době se zpracovává dokumentace skutečného provedení stavby „Zrušení hlásky Jívová vč. demolice“ a nové polohy společné kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v dotčeném traťovém úseku.

Ing. Rentka: DSPS není v době přípravy PD k dispozici. Skutečný stav musí před realizací nechat zaměřit a vytyčit zhotovitel stavby. Správce vytyčí novou polohu dle skutečnosti.

Ing. Štábl: do předmětných SO 02-10-01 – SO 02-10-04 byla vykreslena dodaná dokumentace DSPS polohy kabelů.

3.) Správa tratí Olomouc

(ST Olomouc, Ing. Michal Plátek, M: 602 776 471, E: [Platek@spravazeleznic.cz](mailto:Platek@spravazeleznic.cz))

- Požadujeme v dokumentaci zohlednit novou polohu společné kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů podle dokumentace skutečného provedení stavby „Zrušení hlásky Jívová vč. demolice“, která vede většinou 2,30 – 3,0 m od osy koleje.

Ing. Štábl: doplněno

- Skutečná poloha kabelové trasy bude mít vliv na návrh úprav železničního spodku (reprofilaci příkopů), které budou v souladu s předpisem SŽDC S4.

Ing. Štábl: v daných podmínkách není možné technicky zajistit uspořádání příkopů dle S4. Nutně by muselo dojít v 80% případů k rozšíření skalního zářezu. Podmínka byla řešena i na jednání a není v PD akceptována. Stávající stav tak nebude měněn.

- Do příčných řezů požadujeme doplnit kóty (tloušťka šterkového lože, šířka pláně apod.) a do situace zakreslit skutečnou polohu nové kabelové trasy.

Ing. Štábl: Doplněno

4.) Centrum telematiky a diagnostiky

(CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: [Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz](mailto:Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz))

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE – HDPE trubka, TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202020282 ze dne 12. 11. 2020.

Ing. Štábl: uvedeno v TZ, splněno

- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení nové trasy kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

Ing. Štábl: uvedeno v TZ, splněno

5.) ČD-Telematika a.s.

Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci stávajícího komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202020282 ze dne 12. 11. 2020, které je součástí přílohy.

Ostatní:

**Žádáme projektanta o svolání jednání, nebo současně konferenčního projednání zpracování připomínek do projektové dokumentace, v průběhu ledna 2021 na Oblastním ředitelství Olomouc.**

Ing. Štábl: splněno

S pozdravem

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Příloha (elektronicky):

- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., Č. j.: 1202020282 ze dne 12. 11. 2020;